

УДК 338:656.02

**Беркимбаев Ержан Жубандыкович** – магистрант (г. Алматы, Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева)

### **НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ПРИНЯТЫХ В ЛОГИСТИКЕ ПРИНЦИПОВ НАУЧНОСТИ И ПРАКТИКИ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА**

По своему определению любая может представляться системой взглядов понимания предметов, процессов, явлений, при этом под принципами понимаются основные, исходные положения какой-либо теории, учения, науки. Соответственно наука и практика логистики построена на определенных принципах. Большинство исследователей в области логистики выделяют такие принципы, как системность, научность, конкретность, надежность, вариантность, конструктивность и др. По мнению автора [ 1 ] представляется, что данная точка зрения взглядов, во-первых, чрезмерно детализирована, во-вторых, отражает черты, свойственные только для предпринимательской деятельности.

Между тем, по мнению авторов[2, .3,4] для предпринимательской логистики основные принципы могут быть сведены к следующим:

увязывание логистики с корпоративной стратегией;совершенствование организации движения материальных потоков;обеспечение поступления необходимой информации и современной технологии ее обработки;стремление к эффективному управлению людскими ресурсами;поддержание тесной связи с другими фирмами и выработки стратегии;учет прибыли от логистики в системе финансовых показателейопределение оптимальных уровней логистического обслуживания с целью повышения рентабельности производства;тщательная разработка логистических операций;стремление к укрупнению партий товаров;оценка эффективности деятельности логистических подразделений.

Потому считаем правомерным классификацию принципов логистики, встречающуюся в экономической литературе [2,3,4], представлять в следующем систематизированном виде, где выделяются общие и специфические черты.

Общие принципы логистики реализуются в любых структурных образованиях вне зависимости от отраслевых, функциональных и других видов деятельности. К таковым, на наш взгляд, следует отнести:

-Принцип системного подхода. Одна из главных особенностей логистики – это то, что объекты исследования рассматриваются как системы.

Таким образом, этот принцип включает в себя все стороны объекта и предмета в пространстве и во времени.

-Принцип целостности означает, что логистическая система (ЛС) направлена на выполнение заданной целевой функции, при синхронном задействовании всей системы в целом, а не отдельных ее элементов

-Принцип комплексности означает, что осуществление движения потоков требует формирования всех видов обеспечения на макро и микро уровне.

-Принцип научности предопределяется необходимостью составления научных прогнозов, исчисления количественных параметров, необходимых для принятия решения на всей траектории движения потока. принцип конкретности подразумевает точное определение результата как цели движения потока в соответствии с техническими, экономическими и другими требованиями.

Рациональности предполагает выбор таких управленческих решений, которые являются оптимальными для существующих условий.

-Принцип конструктивности предусматривает диспетчеризацию потока.

- Принцип надежности направлен на обеспечение безотказности и безопасности движения потоков, резервирование коммуникаций и технических средств для изменения в случае необходимости траектории движения потока;

- Принцип глобальной оптимизации предполагает согласование частных целей функционирования отдельных элементов ЛС для достижения всеобщей оптимума.

- Принцип гуманизации всех функций и технологических решений означает, что работа персонала и т.п., функционирование всей ЛС должно способствовать охране окружающей среды и соответствовать экологическим, эргономическим, социальным, этическим требованиям.

- Принцип моделирования и информационно-компьютерной поддержки. В настоящее время логистическое управление напрямую зависит от качества и уровня развития и функционирования соответствующей информационно-компьютерной поддержки.

Поскольку предприятия на национальном рынке работают в условиях, когда внешняя среда предприятий характеризуется высокой степенью неопределенности, обусловленной колебаниями рыночного спроса на товары и услуги, резкими изменениями цен на сырье, изменениями качественных и количественных параметров материального потока, условий поставок и закупок и т.д. В такой ситуации для принятия решения следует руководствоваться определенными принципами, адекватными успешному выполнению функциональной деятельности с учетом внутренней и внешней среды:

- принцип вариантности
- принцип устойчивости и адаптивности

Таким образом, наиболее эффективным решением в ситуации является то, которое максимально адаптировано к текущему положению событий и состоянию макро- и микросистем.

Более высокие уровни осуществляют функции обобщения, интеграции, согласования информации, характеризующей условия оперирования всей ЛС.

Стремление к новым управленческим решениям сконцентрировано на интеграции функций закупок, производства, транспортировки, управления запасами, информационными и финансовыми потоками, причем в качестве прикладной стратегии используется логистическое управление [5].

Таблица 1 – Слагающие экономической эффективности

Факторы	Усредненные значения факторов		
	промышленность	торговля	
		оптовая	розничная
Компьютерная поддержка	4,17	4,24	4,38
Своевременная информация	4,16	4,02	4,07
Планирование производства	4,04	-	-
Точность прогнозирования сбыта	3,83	3,54	3,73
Исполнительность поставщиков	3,79	3,5	3,48
Производительность складских операций	3,49	3,94	3,98
Транспортные затраты	3,48	3,75	3,74
Связь с клиентами	3,45	3,57	3,28
Наличие подготовленного персонала	3,41	3,47	3,38
Методы контроля	3,26	3,37	3,5

Связь с поставщиками	3,25	3,6	3,23
Связь с поставщиками услуг	3,13	3,03	3,06
Примечание – Данные источника [46]			

Приведем некоторые факторы, влияющие на эффективность логистики, анализ которых выявил, что, по мнению промышленных и торговых компаний (массив выборки: 380 промышленных компаний, 87 компаний оптовой и 90 розничной торговли) наибольшее воздействие на их эффективность логистического управления оказывают электронные системы и связи, а за ними следует транспорт. (таблица 1)

**Выводы:**

1. Применение достижений логистики на транспорте является залогом повышения эффективности экспортных поставок ресурсов на мировые рынки и загрузки перерабатывающих мощностей своим сырьем.

2. При новом подходе к транспорту как составной части логистической цепи необходимо его рассматривать в разных аспектах с учетом вышеуказанных логистических принципов.

3. Применение принципов логистики на транспорте являются залогом повышения эффективности отечественного транспортного комплекса. Опыт развитых стран показывает, что использование логистических систем ведет к сокращению транспортных расходов на 7-20 %. Затраты на погрузочно-разгрузочные работы и хранение материальных ресурсов и готовой продукции уменьшаются на 15-30 %; общие логистические издержки – 12-35 %. Ускоряется оборачиваемость материальных ресурсов на 20-40 %.

ЛИТЕРАТУРА

1. Мустафина Д.А Перспективы организации транспортировки грузов на основе принципов логистики на примере АО «НК «Казмунайгаз»- диссертация на соискание ученой степени кандидата экономических наук РК Астана, 2010
2. Семенов А.И., Сергеев В.И.. Логистика. основы теории: учебник для вузов. – спб.: издательство «союз», 2003. – 544 с.
3. Волгоград: политехник, 2001. – 425 с.
4. Левиков Г.А.. Управление транспортно-логистическим бизнесом: 3-е издание. – м.: транслит, 2007. – 224 с.
5. Саркисов С.В.. Управление логистикой. – м.: зао «бизнес-школа