

УДК 385/388:656.1/5

**Абжапбарова Айнур Жадигеровна** – к.т.н., доцент (г. Алматы, Казахская академия транспорта и коммуникации им. М.Тынышпаева)

**Тнашев Жан Мекетович** – магистрант (г. Алматы, Казахская академия транспорта и коммуникации им. М.Тынышпаева)

### **ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОРГАНИЗАЦИИ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ**

В статье рассмотрена эффективность организации товародвижения в рамках регионального международного товародвижения, а также более подробно рассматриваются факторы, определяющие основы успеха на международных рынках и основные направления решаемых вопросов при ее развитии.

В настоящее время в международной практике и теории даже в современных нестабильных финансово-экономических условиях объективная действительность указывает на то, что такое новое понятие и явление, как глобализация, неизбежно охватывает основные аспекты и направления жизнедеятельности всех людей. Под глобализацией в научной литературе понимается стратегия, направленная на реализацию продукции на рынках разных стран.

Производственная специализация стран и регионов способствует международному разделению труда. В научной литературе под международным разделением труда понимают объективную материальную основу международного обмена товарами и услугами, технологиями и знаниями, базу развития производственного, научно-технического, торгового и иного сотрудничества между странами мира независимо от их экономической развитости и положения в мировой экономике.

Подавляющее большинство предприятий Казахстана – это малые предприятия, что говорит о том, что рынок логистических услуг пока является развивающимся (рисунок 1). Несколько лет назад экспертами в отрасли была отмечена необходимость активного развития сферы логистики в Казахстане. Наибольшее количество предприятий в отрасли транспорта и складирования приходится на два крупнейших города страны, в которых концентрируются основные финансовые потоки – Алматы и Астана, остальные же регионы и города Казахстана характеризуются острым дефицитом компаний в отрасли логистики.

Правильное построение логистической системы должно обеспечить рациональное использование и оптимизацию товарных и связанных с ними информационных и финансовых потоков с наименьшими затратами. Структурная модель предлагаемой логистической системы товародвижения Казахстана показана на рисунке 2.

Для развития и улучшения эффективности организации товародвижения в международных перевозках необходимо решить следующие проблемы:

- регулирование и упрощение таможенных и технических процедур при переходе материальных потоков через границы;
- унификация требований, правил, тарифов и стандартов к технологии и техническим средствам при сохранении суверенитетов и признании государствами приоритетов международных соглашений, регулирующих принципы логистики;
- акцентирование внимания на качественные показатели при обеспечении сохранности и получении высокого экономического эффекта;
- ориентация на свободные рыночные отношения в сфере экономики и при формировании рынка логистических операций.

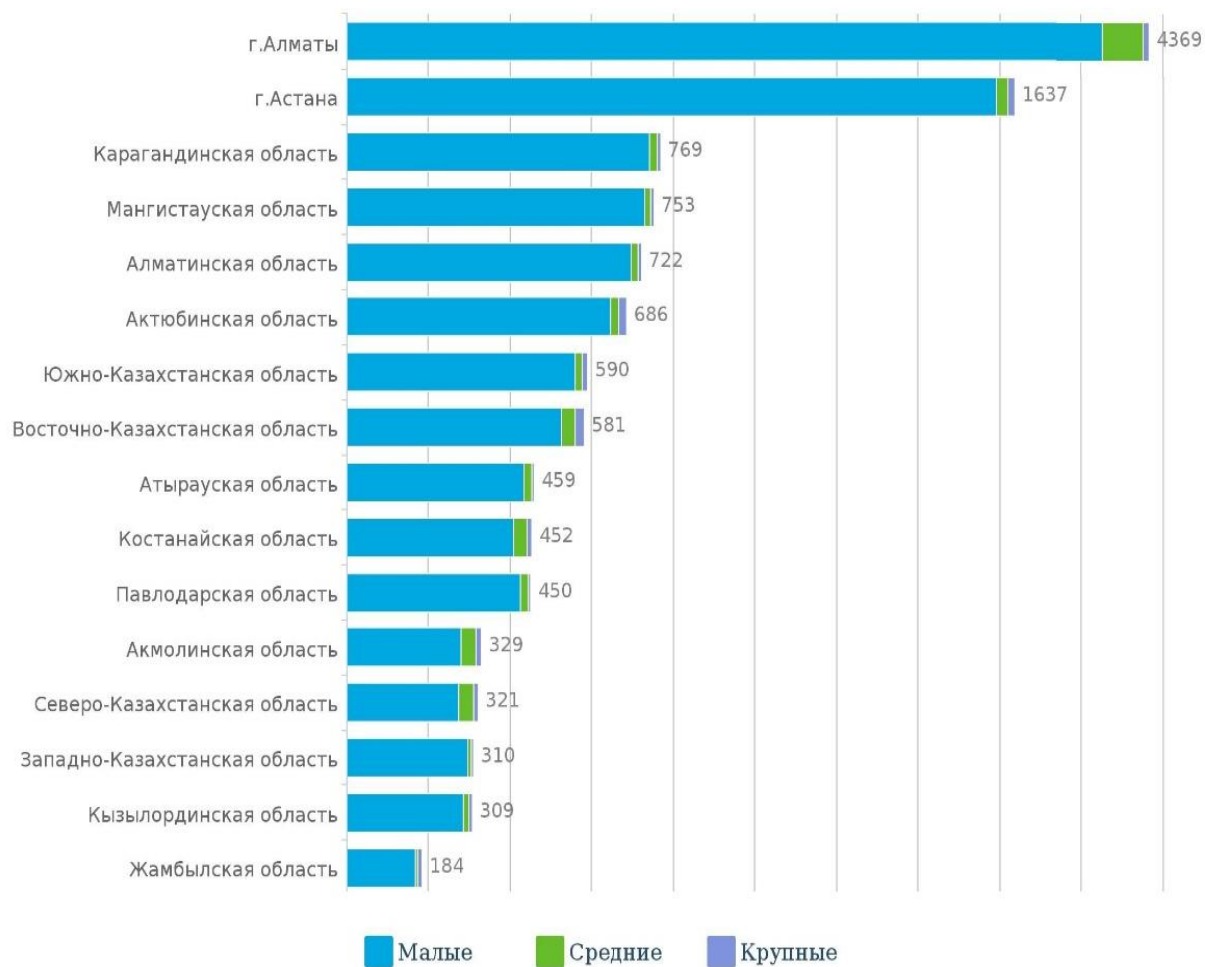


Рисунок 1– Количество предприятий в Казахстане

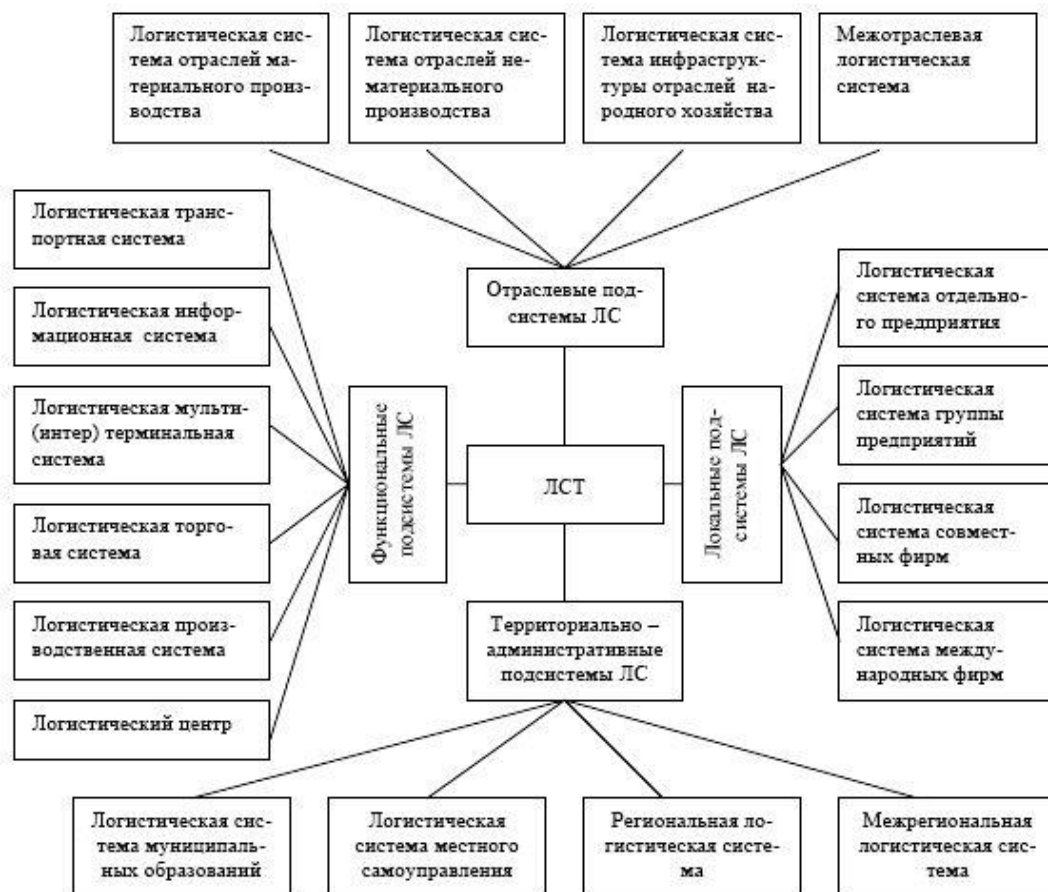


Рисунок 2– Структурная модель логистической системы в Казахстане

Для этого со стороны государства в целом необходимо во взаимодействии с региональными органами власти, а также с такими крупными субъектами хозяйственной деятельности формировать и модернизировать средства и пути сообщения в соответствующих направлениях, а также совершенствовать действующее законодательство РК, в части оптимизации экологических, технических и технологических стандартов и норм и, безусловно, улучшение различных технических устройств и сооружений, обеспечивающих нормальную и эффективную работу всех отраслей народного хозяйства в рамках стратегического развития нашей страны.

При построении международных логистических систем решаются следующие вопросы:

- создание свободного рынка перевозок без ограничений его вместимости и нагрузки;
- применение «плавающих» тарифов, рекомендованных общими регулирующими органами;
- разработка правил, способствующих и в то же время защищающих общий рынок логистических операций;
- либерализация транспортных и таможенных процедур при переходе грузов через границы;
- согласование провозной способности магистрального транспорта и производительности железнодорожных и складских устройств;
- осуществление в международном масштабе правил, форм и стандартов, обязательных для членов сообщества.

Большую роль в международном товародвижении играют транспортные коридоры, представляющие часть национальной или международной транспортной системы, которая

обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающие на данном направлении, а также совокупности технологических, организационных и правовых условий этих перевозок.

На сегодняшний день существует большое количество технологий, позволяющих оптимизировать процесс товародвижения. Так, например, наибольшую популярность среди инноваций в транспортной логистике получили системы спутникового мониторинга и контроля транспорта. Одними из самых ярких представителей такой системы являются технологии глобального позиционирования ГЛОНАСС (Глобальная Навигационная Спутниковая Система) и GPS (Global Positioning System). Данные технологии позволяют определить местоположение, скорость движения транспортного средства, собрать информацию о работе всех его механизмов, а также обеспечить безопасность перевозок, сохранность и своевременную доставку грузов. Аналогами российской системы ГЛОНАСС и американской системы GPS являются китайская система Компас и европейская система Галилео.

Важное место в международном товародвижении отводится вопросам концентрированного хранения грузов на транзитных складах длительного хранения. В связи с этим возникла идея создания региональных грузовых транспортных центров. Благодаря объединению взаимосвязанных услуг грузовых транспортных центров создается возможность предоставлять качественно новое обслуживание. Данные центры выполняют функцию перекрестка материальных потоков, а также могут выполнять работы по сборке и настройке машинно-технической продукции, по погрузке и выгрузке больших партий грузов. Их использование создает возможности для промежуточного хранения больших партий грузов, содействия клиентуре в планировании и осуществлении доставки товаров, обслуживания и ремонта транспортных средств.

Важным является наличие и использование на грузовых транспортных центрах современных информационных систем поможет стать региональным грузовым транспортным центром, который будет обслуживать материальные потоки в направлении таких стран, как Китай и Россия. На основе данной цели, прежде всего, государством должны быть поставлены реальные задачи по формированию и развитию регионального грузового транспортного центра. Замена стандартного ПО на онлайн сервисы открытого доступа значительно упрощает поиск предприятиями выгодных условий сделки с контрагентами, тем самым создавая виртуальное производство и формируя конкурентное управление цепями поставок.

Все данные решения в совокупности позволяют увеличить эффективность товародвижения как в региональном масштабе, так и в международном, что способствовало сокращению времени и стоимости перевозок, тем самым сделало коммерческое и технологическое сотрудничество логистических компании более привлекательным и конкурентоспособным.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Логистические транспортно-грузовые системы: Учебник / Под ред. В.М. Николашина. — М.: Академия, 2003. — С. 304.
2. Раимбеков Ж.С. Предпосылки формирования региональных логистических центров Казахстана // Железнодорожный транспорт Казахстана: история и перспективы экономического роста: Материалы междунар. науч.-практ. конф.: В 2 т. Т. 1. — Алматы, 2004. — С. 275–281.
3. Батьковский А.М. «Общая характеристика инновационной деятельности экономических систем». URL: <http://www.creativeconomy.ru/articles/15692/>
4. Изтелеуова М. С. Транспортная логистика. - Алматы, 2011. - 293 с.