

СЕКЦИЯ №6

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО
ПРОЦЕССА НА ТРАНСПОРТЕ

УДК 656:338

М.С. Изтелеуова¹, Н.И. Костыря¹

¹Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева, г. Алматы, Казахстан

ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ТЕРМИНАЛЬНЫХ
КОМПЛЕКСОВ В СЭЗ ХОРГОС

Аннотация. В данной статье рассмотрен вопрос совершенствование организации мультимодальных терминальных комплексов путем применения технологии «единого окна» на территории специальной экономической зоны (СЭЗ) «Хоргос». Данный вопрос актуален, так как вопрос развития и расширения СЭЗ «Хоргос», усовершенствование применяемых технологий для улучшения качества обслуживания, повышает конкурентоспособность транзитного потенциала страны.

Андатпа. Бұл мақалада арнайы экономикалық аймақ (АЭА) «Қорғас» аумағында «бір терезе» технологиясын қолдану арқылы мультимодальды терминалдың нысандарды жетілдіру мәселесі. Бұл мәселе К.А. АЭА «Қорғас» дамыту және кеңейту, қызмет көрсету сапасын жақсарту үшін пайдаланылады технологияларды жетілдіруді күмән себебі өзекті болып табылады, еліміздің транзиттік әлеуетін бәсекеге қабілеттілігін арттырады.

Abstract. In this article, the issue of improving the organization of multimodal terminal complexes by applying the "single window" technology in the territory of the special economic zone (FEZ) "Khorgos" is considered. This issue is relevant, since the issue of development and expansion of the FEZ "Khorgos", the improvement of applied technologies to improve the quality of service, increases the competitiveness of the country's transit potential.

Ключевые слова: мультимодальные перевозки, принцип «единого окна», технология «от двери к двери», внедрение it технологий, мультимодальные терминальные комплексы.

Түйінді сөздер: мультимодальды көлік, «бір терезе» принципі, «Есіктен есікке» технологиясы, технологияларды енгізу, ол, мультимодальды терминалдың кешендері.

Keywords: multimodal transportation, the principle of "single window", technology "from door to door", the introduction of it technologies, multimodal terminal complexes.

Казахстану для реализации планов вхождения в мировой рынок, эффективного использования природных ресурсов и производственного преимущества, а также для расширения международных торгово-экономических связей необходимо осуществлять широкомасштабное сотрудничество с традиционно близкими партнерами – Россией и Китайской Народной Республикой. Активное развитие регионального экономического сотрудничества, торговых отношений между Казахстаном и Китаем определяет высокие темпы роста товарных потоков.

Казахстан реализует инициативы по развитию и продвижению мультимодальных транспортных коридоров, которые позволят осуществлять транзит грузов в следующих направлениях из Китая: в РФ и далее в Европу; от Хоргоса до порта Актау, далее по Каспийскому морю в Азербайджан, а затем через Грузию, Турцию и далее в Европу; в Иран, страны Ближнего Востока, Индию и Пакистан; в направлении Север-Юг через территории России, Казахстана, Туркменистана и стран Персидского залива .

Все грузопотоки, следующие из Китая в страны Европы и Центральной Азии, консолидируются в СЭЗ «Хоргос — Восточные ворота» на восточной границе с Китаем.

По своему значению в системе трансконтинентальных мультимодальных перевозок СЭЗ выполняет стратегическую роль, аналогичную Суэцкому каналу. [1]

В условиях современной конкуренции на мировом рынке транспортных услуг необходимо соответствовать стандартам и качествам обслуживания клиентов. На сегодняшний день основным направлением перевозок является мультимодальные перевозки. Это доставка одного груза поэтапно несколькими видами транспорта по единому документу. Основным преимуществом данного вида является внедрение принципа «единое окно», позволяющее сдать груз и получить груз по технологии «от двери до двери».

Для организации любого перевозочного процесса необходимо наличие транспортно-логистической инфраструктуры. Транспортно-логистический комплекс как базовый элемент транспортно-логистической системы МЦПС «Хоргос», включающий в себя железнодорожные пути с ответвлениями железнодорожных тупиков, железнодорожные и автомобильные терминалы, комплекс специализированных терминалов и складских помещений, необходимые инженерные и технические сооружения. Сухой порт «KTZE-Khorgos Gateway» - это логистический хаб, услуги которого представляют собой различные грузовые операции. Это 600 га готовой инфраструктуры, разделенной на три зоны.

Первый сектор – сухой порт, являющийся ключевым звеном СЭЗ и обеспечивающий её связь со станцией Алтынколь. Работает он по тому же принципу, что и морской порт. Только грузы в контейнерах сюда доставят не корабли, а поезда. Контейнеры здесь разгружаются, складываются и затем формируются по направлениям. К примеру, контейнеры сюда доставит китайский состав, и их перегрузят на казахстанские поезда или автомобильный транспорт, которые повезут груз дальше по Казахстану, в Россию, в Среднюю Азию, в Европу.

Второй сектор – зона логистики, на которой строят складские помещения логистические компании либо непосредственно производители товаров. На этих складах контейнеры с грузом – одеждой, электроникой, строительными материалами и многим другим, поступающие с сухого порта, будут обрабатываться и далее распределяться по направлениям в соответствии с инструкцией заказчика. Скажем, 1000 коробок со свитерами в Германию, 500 коробок – в Польшу и так далее. У компаний здесь будут свои склады и вся соответствующая инфраструктура.

Третий сектор – индустриальная зона. Здесь будут возводиться промышленные объекты. Доставляемые сюда сырьё, материалы, запчасти, компоненты, полуфабрикаты для производства готовой продукции освобождаются от оплаты таможенных платежей. Готовая продукция при продаже в странах ЕАЭС в определённых случаях также не будет облагаться пошлинами. Это – отличное решение для производителей, собирающих продукцию на китайских заводах для рынка ЕАЭС. Казахстан тоже будет иметь свою выгоду – в первую очередь, в нашей стране будут открываться новые рабочие места. [2]

Учитывая вышесказанное, значение единого пункта ввода информации или действие принципа «единого окна» превращается в один из ключевых факторов, определяющих конкурентоспособность фирм или учреждений, занимающихся трансграничной деятельностью.

Цель режима «единого окна» заключается в ускорении и упрощении потоков информации между торговыми предприятиями и государственными органами, что даст ощутимый выигрыш всем участникам трансграничной торговли. В теоретическом плане «единое окно» можно определить как «систему, позволяющую торговым предприятиям представлять информацию единому органу для выполнения всех нормативных требований к импортным или экспортным операциям». В практическом смысле режим «единого окна» предоставляет собой «единый канал», либо физический, либо электронный для представления и обработки всех данных и документов, необходимых для

получения разрешения на отгрузку и для таможенной очистки товаров, поступающих в международную торговлю. Этим «каналом» управляет один орган, который информирует соответствующие учреждения и/или руководит комплексными механизмами контроля.

Таким образом, «единое окно» обеспечивает практическое применение концепций упрощения процедур торговли, снижая нетарифные торговые барьеры и обеспечивая непосредственную отдачу всем субъектам, имеющим отношение к торговым операциям.

К основным преимуществам данной технологии можно отнести:

- эффективное и рациональное распределение ресурсов;
- устранение проблемы недополучения доходов;
- снижение расходов благодаря уменьшению задержек;
- ускорение таможенной очистки и получения разрешения на отгрузку;
- повышение безопасности;
- повышение эффективности и рационального распределения ресурсов;
- повышение транспарентности и др. [3]

Выгоды использования «Единого окна» для предпринимателей:

- представление регулярно обновляемой необходимой информации и документации;
- экономия времени;
- сокращение финансовых затрат;
- прозрачность процедур;
- сокращение непреднамеренных ошибок и повышение степени ответственности и соблюдения участниками внешнеэкономической деятельности установленных условий;
- возможность подачи запроса и документов электронным способом через интернет;
- отсутствие физического контакта с чиновниками.

Важнейшими предварительными условиями успешного использования механизма «единого окна» являются политическая воля правительства и соответствующих государственных органов и всесторонняя поддержка и участие деловых кругов. Необходимо также создать основополагающие правовые рамки, включая принятие законов о сохранении тайны и правил, обеспечивающие конфиденциальность и безопасность при обмене информацией. По мимо этого необходимо обеспечение:

- партнерства между государством и торговыми кругами;
- четкое определение границ и целей проекта;
- удобство использования и доступность;
- составление финансовой схемы и др. [4]

«Единое окно» может принимать различные формы. Поскольку режим «единого окна» не сводится к одному лишь таможенному режиму, он должен создаваться на основе тесного сотрудничества между всеми заинтересованными департаментами и/или ведомствами.

Таможня, играющая на границе центральную роль, может стать оптимальным правоприменительным и «пропускным» органом, получающим и координирующим поток информации, связанной с выполнением всех трансграничных нормативных требований. «Единое окно» вовсе не обязательно предполагает использование высокотехнологичной информационной и коммуникационной технологии (ИКТ). В то же время выявление и использование правительствами соответствующих возможностей ИКТ может усилить эффект упрощения процедур торговли.

В последние несколько лет происходила разработка и эффективное внедрение различных программ по формированию "единого окна". Ниже приводятся их типовые примеры:

- Единый орган: Таможня координирует и/или обеспечивает применение всех пограничных инструментов контроля. Например, в Швеции и Нидерландах таможенные работники выполняют множество задач по поручению других государственных ведомств.

- Единая система, интегрирующая электронный сбор, использование и распространение международных торговых данных, имеющих отношение к трансграничной торговле. Например, Соединенные Штаты создали экспериментальную программу, позволяющую торговым предприятиям однократно представлять стандартные данные, которые система рассылает органам, имеющим отношение к операциям.

- Автоматизированная система, благодаря которой торговое предприятие может представить единую электронную торговую декларацию различным (контролирующим) органам для обработки и одобрения. При таком подходе выданные разрешения передаются электронным способом на компьютер отправителя. Такая система используется в Сингапуре и Маврикии. Кроме того, в сингапурской системе сборы, налоги и пошлины исчисляются автоматически и списываются с банковских счетов торговых предприятий.

При отсутствии основополагающих технологий применять невозможно. На территории СЭЗ Хоргос планируется внедрение технологии «единого окна». В данный период времени за отсутствием определенных программ и соглашений, а также слабо развитых зон «мультиmodalной» и «индустриальной» эта технология находится в разработке и не может вступить в действие. СЭЗ Хоргос в качестве информационной технологии использует систему Navis N4. В ее функции входит предоставление клиентам доступ к информации о грузах в онлайн режиме через веб-платформу и получению всех необходимых отчетов, открывает предприятиям новые возможности управления. Данное программное обеспечение позволит оператору одновременно управлять несколькими складами в пределах сухого порта, индустриальной и логистической зон из централизованной локации. Эта программа имеет все необходимые бизнес-аналитические инструменты для обеспечения компании информацией, необходимой для оптимизации использования ресурсов и измерения КПД современного сухого порта. Программа позволяет Khorgos Gateway использовать лучшие бизнес-модели для развития в Казахстане сухого порта мирового класса. [5]

Таким образом, актуальность исследуемой проблемы основывается на том, что необходимо совершенствовать систему управления и развития перевозочного процесса в международном сообщении и важнейшим условием создания успешно работающего мультиmodalного терминального комплекса в СЭЗ Хоргос предлагаем внедрение технологии «единого окна», который позволит обеспечить сотрудничество и координацию между заинтересованными государственными органами, частными компаниями, а также позволит снизить расходы благодаря минимизации задержек, способствует ускорению таможенного оформления, идет сокращение финансовых затрат; предсказуемо применение и разъяснение правил и за счет вышесказанного происходит повышение эффективности и рационального распределения ресурсов

ЛИТЕРАТУРА

- [1] Интернет портал Expertonline.kz
- [2] Интернет портал 2011—2017 ТОО "Total.kz Media Group".
- [3] Рекомендация №33. Руководящие принципы по созданию механизма «Единого окна»//Единое окно [Электронный ресурс]. — 2005. — Режим доступа:
- [4] Интернет портал <http://www.unece.org>
- [5] правочная информация с интернет портала <http://www.railways.kz>
- [6] http://singlewindow.org/upload/documenty/rekomendatsii/RUS/rec33_trd352r.pdf.